

Universalmontagemast UM 12 M 2533



Der IFA-MULTICAR M 2533 mit Universalmontagemast UM 12 ist ein Spezialarbeitsgerät für die Montage oder Reparatur von technischen Anlagen und Gebäudefassaden in Industrie, Kommunalwirtschaft und im Baugewerbe.

Der UM 12 arbeitet vollhydraulisch.

Fahrzeug unbelastet dargestellt

Alle Arbeitszylinder sind mit Zylinderanbauventilen ausgerüstet. Diese Ventilkombination enthält die Funktion von Rohrbruch-, Doppelrückschlag- und Drosselventilen sowie der Notabsenkung. Alle Antriebszylinder können sowohl vom Antriebskorb als auch vom Bedienpult des Fahrzeuges aus elektrohydraulisch angesteuert werden.

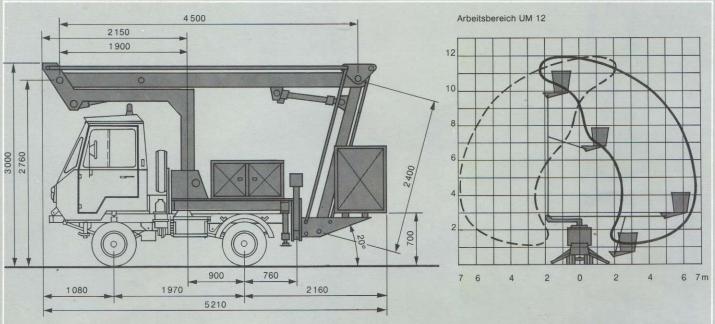
Ein hartes Anfahren in den Endstellungen sowie beim Anpassen der gewünschten Arbeitspositionen wird durch eine Geschwindigkeitsregelung verhindert. Der Rahmen des UM 12 besteht aus einem geschlossenen Kastenprofil und dient zur Aufnahme des Sockels, eines Werkzeugkoffers sowie der vorderen

und hinteren Abstützungen. Die vier Abstützungen werden durch je einen Hydraulikzylinder in die geforderte Position gebracht. Mit Hilfe der Abstützungen kann das gesamte Fahrzeug um etwa 200 mm angehoben werden, so daß die Achsfederung vollständig entlastet wird.

Beide Ausleger bestehen aus geschlossenen Kastenprofilen und werden von je einem Arbeitszylinder aus der Transportstellung in die gewünschte Arbeitsposition gebracht. Der Arbeitskorb besteht aus einem GUP-verkleideten Rohrrahmen.

Ablageflächen für Werkzeuge verbessern die Arbeitsbedingungen. Durch die vollständige Isolation des Arbeitskorbes sowie durch eine Trennstreckenisolation der Isolationsgruppe 7 TGL 20445/03 bis 1000 V ist der UM 12 für Arbeiten an spannungsführenden Teilen geeignet.

Aus Sicherheitsgründen ist der UM 12 nicht als Wechselaufbau vorgesehen.



Technische Daten

Max. Arbeitshöhe
max. seitl. Reichweite
Tragfähigkeit des Arbeitskorbes
Standfläche im Arbeitskorb
Höhe des Arbeitskorbes
Horizontaler Schwenkbereich
Doppelte Isolierung
Hub- u. Senkgeschwindigkeit
Zuladung Werkzeugkoffer
Zul. Schrägstellung
Zui. Windgeschwindigkeit
Gesamtmasse
Motor

Typ Leistung Drehstromlichtmaschine Wechselgetriebe Höchstegsechwindigkeit Steigfähigkeit Bremsanlage

Bereifung

Fahrerhaus, kippbar

6.8 m
180 kg
800 × 1000 mm
1100 mm
200°
bis 1000 VWs
0,3 m/s
300 kg
3°
13,8 m/s (Windst. 6)
3370 kg
wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-IFA-Dieselmotor
4 VD 8.8/8.5-2 SRF
33,1 kW bei 3000 U/min
12 V, 500 W
4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
50 km/h
23 %
hydraulisch betätigte Zweikreisinnenbackenbremse, vorn und hinten
Duo-Duplex
vorn einfach, hinten zwilllingsbereift 6.70 – 13 C-M
45°

Warmwasserheizung mit zweistufigem Gebläse Elektrisch betätigte Scheibenwaschanlage, Scheibenwischerintervallschalter Warmblinkanlage Differentialsperre

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten!

Hersteller

Exporteur:

Händler:





VEB Fahrzeugwerk Waltershausen DDR - 5812 Waltershausen

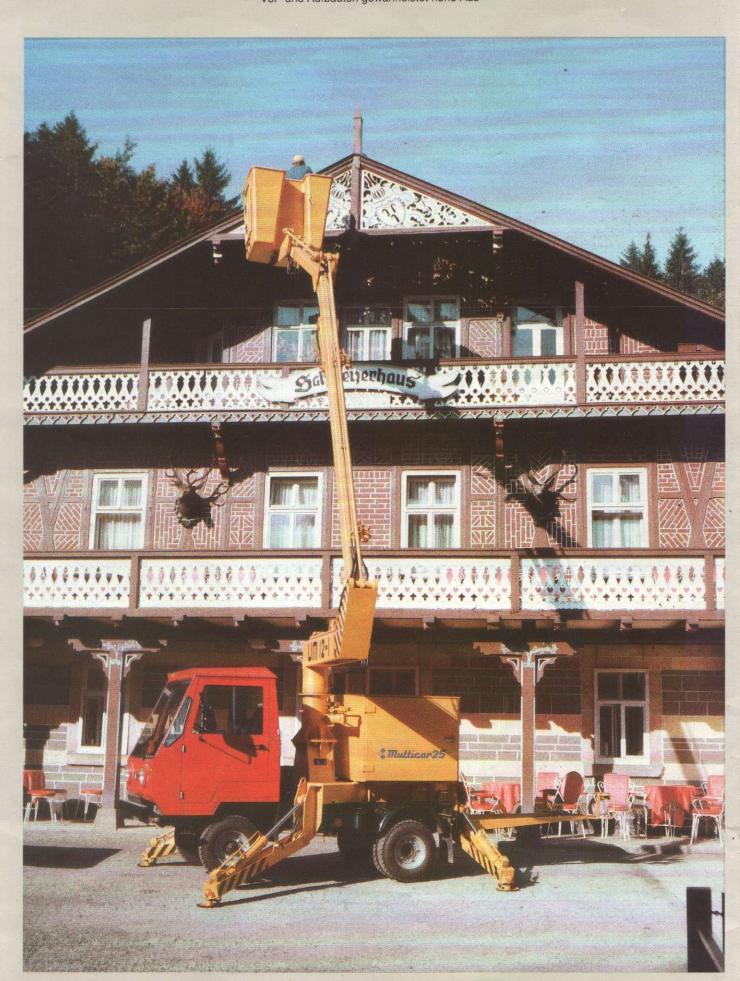


Betrieb des VEB IFA-KOMBINAT Nutzkraftwagen Ludwigsfelde



Transportmaschinen Export-Import Volkseigener Außenhandelsbetrieb DDR - 1080 Berlin Die Grundfahrzeuge M 25 und M 25 L (mit verlängertem Radstand) sind Träger und Antriebsbasis für ein abgestimmtes System von

Transportaufbauten und Spezialgeräten aus dem Fertigungsprogramm IFA-MULTICAR 25. Das IFA-MULTICAR 25-Wechselsystem der Vor- und Aufbauten gewährleistet hohe Auslastungszeiten und einen wirtschaftlichen Einsatz in der Kommunalwirtschaft, der Industrie, der Landwirtschaft und im Gewerbe.



Fahrerhaus

Kippbares Ganzstahl-Fahrerhaus mit integriertem Überrollbügel; zweisitzig; erstklassige Sichtverhältnisse durch großzügige Rundumverglasung; seitliche Schiebefenster; zwei große Außenspiegel; Sonnenblenden; körpergerechte, komfortable Sitze mit atmungsaktiven Bezügen; Fahrersitz gefedert; übersichtlicher Instrumententräger mit blendfreien Kontrollinstrumenten; leistungsfähige Heizungsanlage mit zweistufigem Gebläse; abwaschbare Verkleidungen zur Wärme- und Geräuschisolation.

Auf Wunsch lieferbar:

Automatik-Sicherheitsgurte; gefederter Sitz für Beifahrer; Dachentlüftung; Innenspiegel; Handgasbetätigung; Sonderlackierung

Motor

Flüssigkeitsgekühlter IFA-4-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor mit Wirbelkammerein-

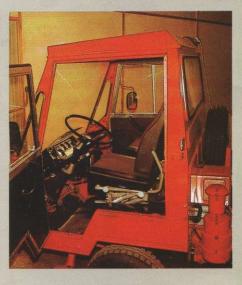
Typ: 4 VD 8,8/8,5 - 3 SRF Hubraum: 1997 cm³

Hub: 88 mm Bohrung: 85 mm

max. Leistung: 33 kW (45 PS)

bei 3000 ¹/_{min} max. Drehmoment: 108 Nm

bei 2400 1/min



Auf Wunsch lieferbar:

Motorkapsel zur zusätzlichen Geräuschisolation; Leistungsabnahme 20 kW an Kurbelwelle; Doppelkeilriemenscheibe für separate Servohydraulik; Anschlußmöglichkeiten für Unterdruckpumpe; Abgasanlage nach oben; Tropenausrüstung; Wärmegerät 220 V/ 600 W zur Vorwärmung des Kühlwassers bei extrem niedrigen Temperaturen.

Kuppluna

Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder; mechanisch betätigt.

Wechselgetriebe

Typ WF 11,8 S 4 M/Nh 6; 4 Vorwärtsgänge, synchronisiert, 1 Rückwärtsgang.

Übersetzungsverhältnisse:

	Hochstgeschwindigkeit	
	52 km/h	60 km/h
1. Gang	3,92	3,92
2. Gang	2,26	2,26
3. Gang	1,44	1,26
4. Gang	0,97	0,85
Rückwärts-		
gang	3,64	3,64

Auf Wunsch lieferbar:

Nebengetriebe Nh 6 zum Antrieb von Hydraulikpumpen bis 25 I/min; Übersetzungsverhältnis 1,31; mechanisch betätigt; Kriechganggetriebe Nh 50-02 W 11 für Geschwindigkeitsbereich von 2,0 bis 7,5 km/h; Übersetzungsverhältnis 2,93; mechanisch betätigt.

Verwindungsweicher Leiterrahmen; geschweißt aus Stahlleichtbauprofilen; mit einheitlichem Lochbild zur Befestigung der Wechselaufbauten; Lochbild für Vorbautenträger.

Hinterachse

Starrachse mit robustem Guß-Achsgehäuse; mechanisch betätigte Differentialsperre; Übersetzungsverhältnis 7,55; Bodenfreiheit 185 mm; zulässige Hinterachslast 2600 kg; zwillingsbereift.

Auf Wunsch lieferbar:

Querstabilisator für Aufbauten mit hochliegendem Schwerpunkt.

