



Multicar

Muldenkipper

M 2513

25



IFA mobile-DDR

Auch als Transportfahrzeug beweist das Arbeitskraftfahrzeug IFA-Multicar seine große Leistungsfähigkeit.

Der Muldenkipper ist ausgezeichnet geeignet zum Transport von Schüttgut, auch mit hohem Flüssigkeitsgehalt. Ob auf engen Baustellen, in Industriebetrieben oder in Gärtnereien und Landwirtschaftsbetrieben – mit seiner enormen Tragfähigkeit von 2,1 t und seiner Einsatzfähigkeit auch im schwierigen Gelände übertrifft er alle Erwartungen.

Die motorhydraulische Kippanlage, von der Fahrerkabine bedienbar, bringt die Kippmulde in eine Stellung von 76° und garantiert so eine restlose Entleerung.

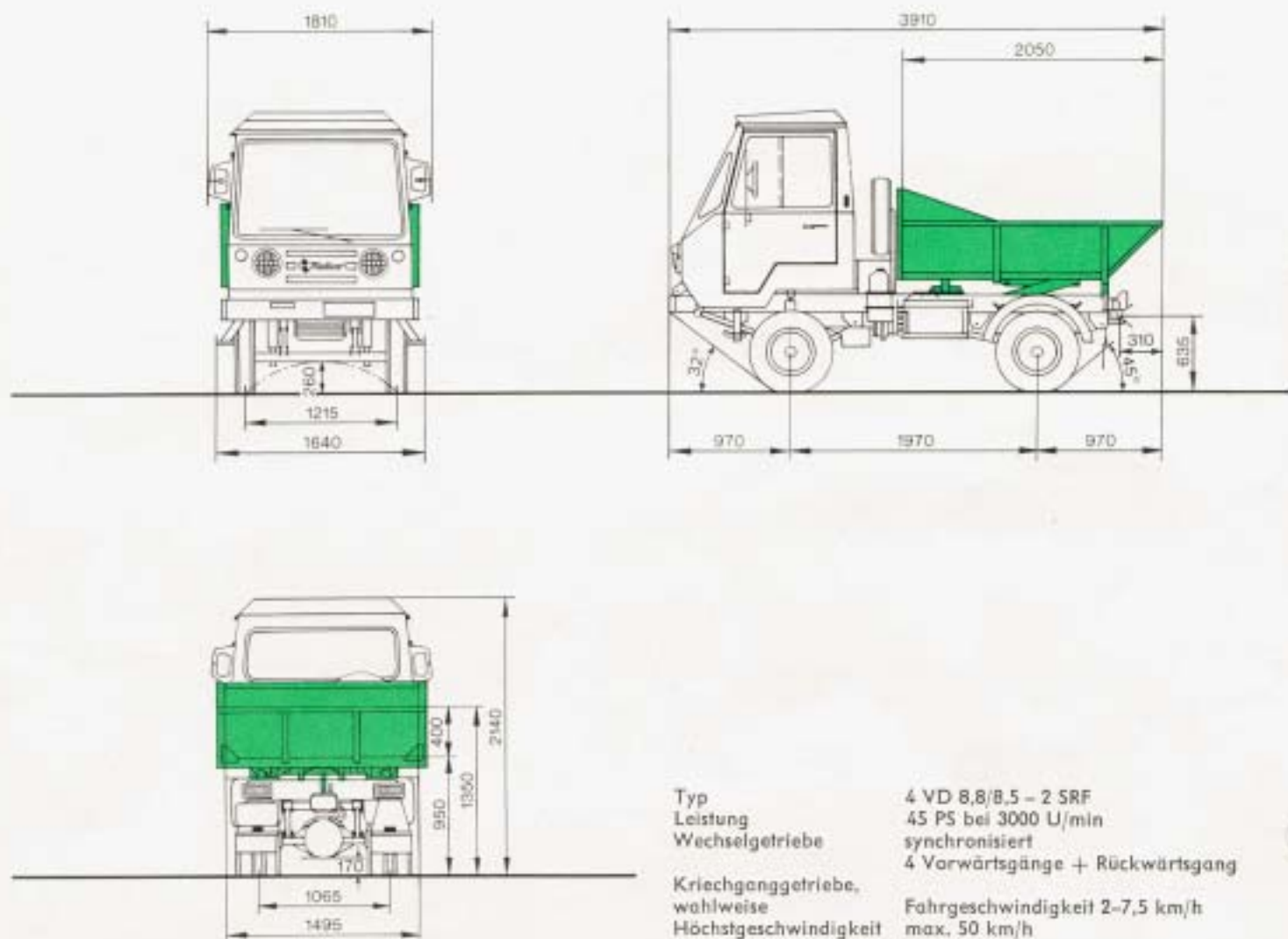
Die zwillingbereifte Hinterachse, in Verbindung mit der Differentialsperre, ermöglicht die Überwindung auch schwieriger Wegeverhältnisse.

Das zweiseitige Fahrerhaus bietet sehr guten Fahrkomfort, mit übersichtlicher Anordnung aller Bedienungs- und Anzeigeelemente. Die großflächig verglaste Fahrerkabine, mit weit nach unten gezogener Frontscheibe, gewährleistet hervorragende Sicht nach allen Seiten.

Ein hoher ökonomischer Nutzeffekt wird durch das IFA-Multicar-Wechselsystem erzielt.

Das heißt:

Der IFA-Multicar als Grundfahrzeug, ausgerüstet mit der entsprechenden Hydraulikanlage, ermöglicht die Aufnahme aller An- und Aufbaugeräte zur schnellen Wechselnutzung für die verschiedensten Einsatzgebiete.



TECHNISCHE DATEN

Leermasse	1680 kg
Nutzmasse	2250 kg
Anhängemasse	800 kg ungebremst
Ladevolumen	1,1 m ³
Ladevolumen, gehäuft	1,48 m ³
Kippwinkel nach hinten	76°
Abgabehöhe bei gekippter Mulde	490 mm
Hydraulikanlage	01
Pumpe	10 l
Motor	wassergekühlter Vierzylinder-Viertakt-IFA-Dieselmotor

Typ	4 VD 8,8/8,5 – 2 SRF
Leistung	45 PS bei 3000 U/min
Wechselgetriebe	synchronisiert 4 Vorwärtsgänge + Rückwärtsgang
Kriechangetriebe, wahlweise	
Höchstgeschwindigkeit	Fahrgeschwindigkeit 2–7,5 km/h max. 50 km/h
Steigfähigkeit	max. 23%
Steigfähigkeit mit Anhängemasse	max. 12%
Bremsanlage	hydraulisch betätigte Zweikreis-Innenbackenbremse, vorn und hinten Duo-Duplex
Bereifung	vorn einfach hinten zwillingbereift 23 x 5 extra
Fahrerhaus, kippbar	40°
Wärmwasserheizung	mit zweistufigem Gebläse
Elektrisch betätigte Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschalter	
Warnblinkanlage	
Differentialsperre	

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten.



Exporteur:

Transportmaschinen Export-Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb
DDR - 108 Berlin



Hersteller:

VEB
Fahrzeugwerk
Waltershausen · DDR
Betrieb des VEB IFA-Kombinat
Nutzkraftwagen Ludwigstelde

DEWAG DRESDEN

Fachkollektiv
Fahrzeugbau
Regie: Riedel/Huste
Grafik: Scheibe