

IFA mobile-DDR



# Multicar 25

## Grundfahrzeug IFA-MULTICAR 25 (4×2)

Fahrgestell-Nutzmasse: 2500 kg  
zulässige Gesamtmasse: 3950 kg  
Radstand: 1970 mm

## Grundfahrzeug IFA-MULTICAR 25L (4×2)

Fahrgestell-Nutzmasse: 2100 kg  
zulässige Gesamtmasse: 3500 kg  
Radstand: 2675 mm



# Technische Daten

## Fahrerhaus

Kippbares Ganzstahl-Fahrerhaus mit integriertem Überrollbügel; zweisitzig; erstklassige Sichtverhältnisse durch großzügige Rundumverglasung; seitliche Schiebefenster; zwei große Außenspiegel; Sonnenblenden; körpergerechte, komfortable Sitze mit atmungsaktiven Bezügen; Fahrersitz gefedert; übersichtlicher Instrumententräger mit blendfreien Kontrollinstrumenten; leistungsfähige Heizungsanlage mit zwei-stufigem Gebläse; abwaschbare Verkleidungen zur Wärme- und Geräuschisolation.

Auf Wunsch lieferbar:

Automatik-Sicherheitsgurte; gefederter Sitz für Beifahrer; Dachentlüftung; Innenspiegel; Handgasbetätigung; Sonderlackierung

## Motor

Flüssigkeitsgekühlter IFA-4-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor mit Wirbelkammereinspritzung;

Typ: 4 VD 8,8/8,5-3 SRF

Hubraum: 1997 cm<sup>3</sup>

Hub: 88 mm

Bohrung: 85 mm

max. Leistung: 33 kW (45 PS)

bei 3000 1/min

max. Drehmoment: 108 Nm

bei 2400 1/min



Auf Wunsch lieferbar:

Motorkapsel zur zusätzlichen Geräuschisolation; Leistungsabnahme 20 kW an der Kurbelwelle; Doppelkeilriemenscheibe für separate Servohydraulik; Anschlußmöglichkeiten für Unterdruckpumpe; Abgasanlage nach oben; Tropenausrüstung; Wärmegerät 220 V/600 W zur Vorwärmung des Kühlwassers bei extrem niedrigen Temperaturen.

## Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung mit Tellerfeder; mechanisch betätigt.

## Wechselgetriebe

Typ WF 11,8 S 4 M/Nh 6; 4 Vorwärtsgänge, synchronisiert, 1 Rückwärtsgang.

## Übersetzungsverhältnisse:

	Höchstgeschwindigkeit	
	52 km/h	60 km/h
1. Gang	3,92	3,92
2. Gang	2,26	2,26
3. Gang	1,44	1,26
4. Gang	0,97	0,85
Rückwärtsgang	3,64	3,64

Auf Wunsch lieferbar:

Nebengetriebe Nh 6 zum Antrieb von Hydraulikpumpen bis 25 l/min; Übersetzungsverhältnis 1,31; mechanisch betätigt; Kriechganggetriebe Nh 50-02 W 11 für Geschwindigkeitsbereich von 2,0 bis 7,5 km/h; Übersetzungsverhältnis 2,93; mechanisch betätigt.

## Rahmen

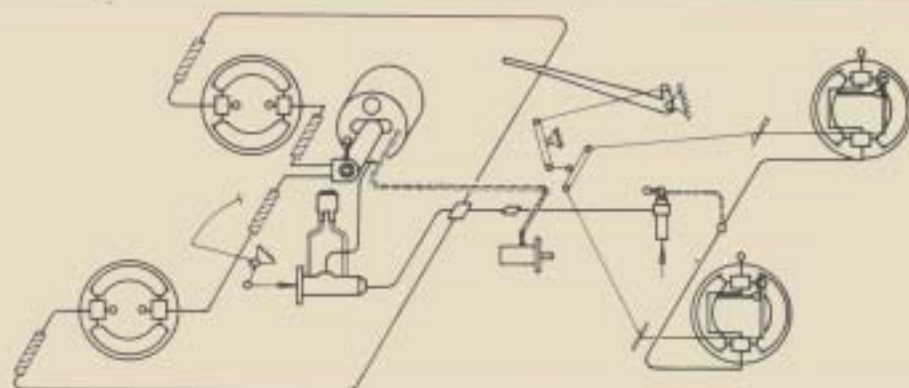
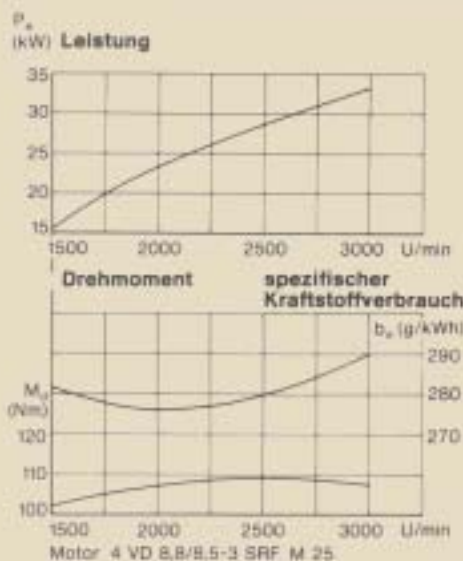
Verwindungsweicher Leiterraum; geschweißt aus Stahlleichtbauprofilen; mit einheitlichem Lochbild zur Befestigung der Wechsellaufbauten; Lochbild für Vorbautenträger.

## Hinterachse

Starrachse mit robustem Guß-Achsgehäuse; mechanisch betätigte Differentialsperre; Übersetzungsverhältnis 7,55; Bodenfreiheit 185 mm; zulässige Hinterachslast 2600 kg; zwillingsbereift.

Auf Wunsch lieferbar:

Querstabilisator für Aufbauten mit hohem Schwerpunkt.



### Vorderachse

Starrachse mit nadelgelagerten Achschenkelnbolzen; zulässige Vorderachslast 1540 kg bei 60 km/h und 1610 kg bei 52 km/h.

### Federung/Dämpfung

Halbelliptische Längsblattfedern mit progressiver Federkennung; Gummizusatzfedern für Vorderachse; doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer.

Auf Wunsch lieferbar: verstärkte Gummizusatzfedern für Vorderachse (Standardausführung für Fahrzeuge mit Vorbaugeräten)

### Räder/Bereifung

Scheibenrad 5 K x 13 K 14; Tiefbett; Bereifung 6.70 - 13 C/6 PR, 7fach.

### Lenkung

Kugelumlaufsteuerung; Wendekreis-Ø 9,3 m außen (M 25 L: 11,5 m); Zweispeichenlenkrad Ø 400 mm mit Prallpolster; Übersetzungsverhältnis 22,4 bei 4,5 Umdrehungen.

### Bremsen

Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse; Duo-Duplex-Radbremzen; lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterachse; Bremskreis-Ausfallanzeige. Feststellbremse: mechanisch auf Hinterräder wirkend.

Auf Wunsch lieferbar:

Unterdruck-Bremskraftverstärker



### Hydrauliksysteme

Hydraulikpumpen mit Förderleistung 10 bis 25 l/min; Leistungsabnahme am Nebengetriebe.

Hydrauliksystem 01: für alle Kippvarianten

Hydrauliksystem 02: für hydraulisch betriebene Aufbaugeräte

Hydrauliksystem 05: Universalhydraulik zum Antrieb aller Vor- und Aufbauten des Produktionsprogrammes IFA-MULTICAR 25

Hydrauliköltank: 42 oder 63 l

Betätigung: vom Fahrersitz aus (außer MA 14, 30, 33 und 51)

### Elektrische Anlage

Drehstrom-Lichtmaschine 12 V/500 W

Batterie 12 V/135 Ah

Anlasser 12 V/2,2 kW (3 PS)

Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht; elektrische Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage mit Intervallschaltung; Warnblinkanlage; Zündanlaßlenkschloß.

Auf Wunsch lieferbar:

Halogen-H 4-Scheinwerfer; H 3-Arbeits-scheinwerfer vorn oder hinten; Rück-fahr-scheinwerfer; Nebelschlußleuchte, Rundumkennleuchte.

### Sonderausrüstungen

Bolzenkupplung BK 63 A 103 für Anhängerbetrieb; Unterfahrschutz, hinten; Betriebsstundenzähler; Rechtslenkerausführung.

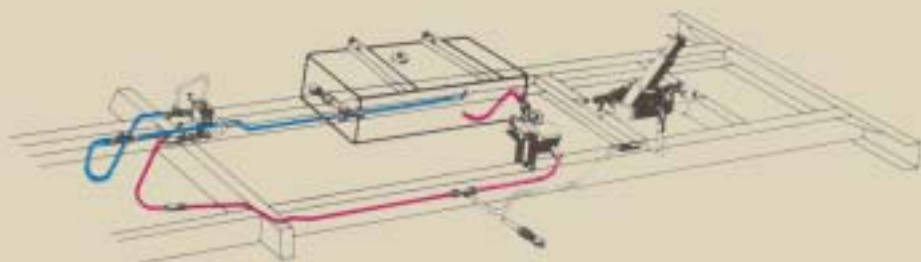
### Fahrleistungen bei zulässiger

Gesamtmasse, bezogen auf Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

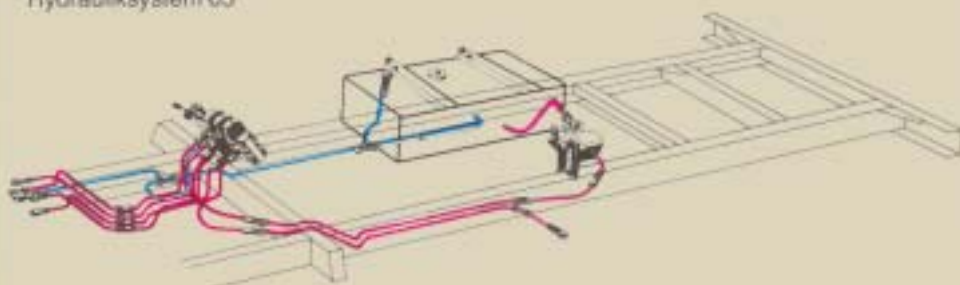
	Geschwindigkeitsbereich (km/h)	Steigvermögen (%)
1. Kriechgang	2 bis 4,3	20
2. Kriechgang	3 bis 7,5	20
1. Gang	6 bis 13	20
2. Gang	10 bis 22	10
3. Gang	16 bis 39	5
4. Gang	27 bis 60	2



Hydrauliksystem 02

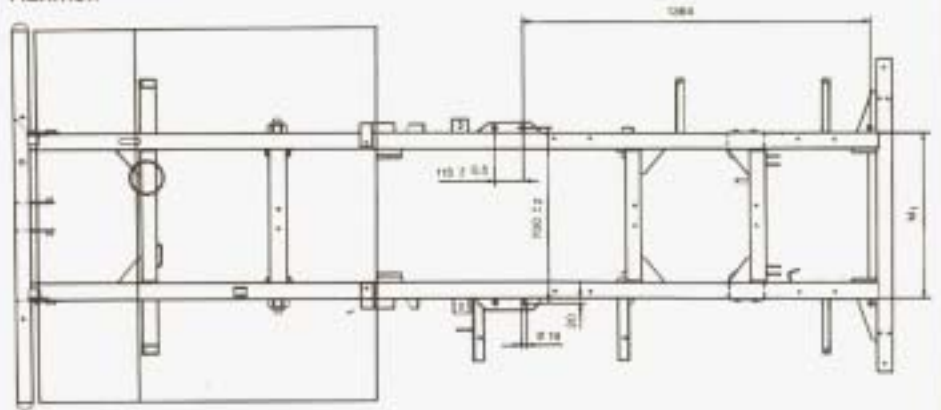


Hydrauliksystem 05





Rahmen



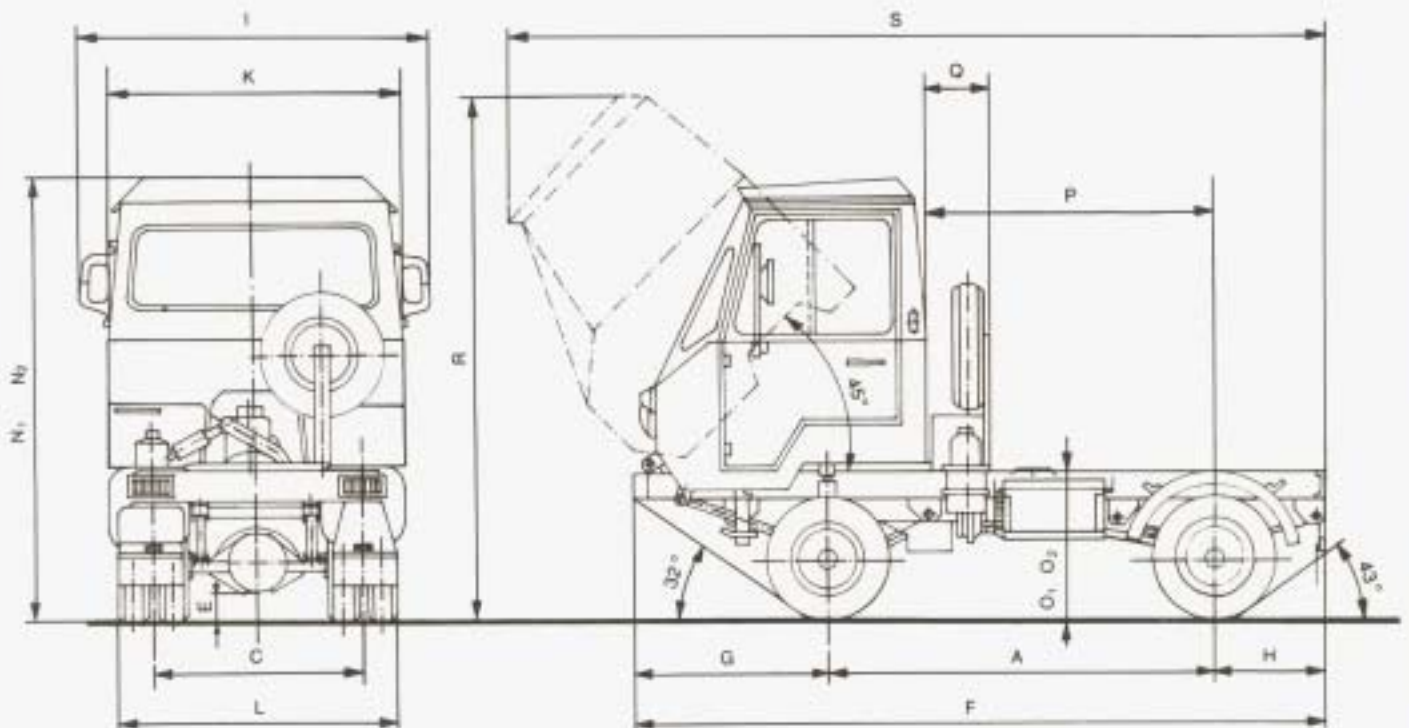
**Erklärung der Symbole**

- A – Radstand
- B – Spurweite, vorn
- C – Spurweite, hinten
- D – Bodenfreiheit, vorn
- E – Bodenfreiheit, hinten
- F – Länge über alles
- G – vorderer Fahrzeugüberhang
- H – hinterer Fahrzeugüberhang
- I – Breite über alles
- K – Breite über Fahrerhaus
- L – Breite über äußere Hinterräder
- M<sub>1</sub> – Rahmenbreite
- M<sub>2</sub> – Breite über Vorderträger
- N<sub>1</sub> – Höhe über Fahrerhaus, unbelastet
- N<sub>2</sub> – Höhe über Fahrerhaus, belastet
- O<sub>1</sub> – Rahmenhöhe, unbelastet
- O<sub>2</sub> – Rahmenhöhe, belastet

- O<sub>2</sub> – Rahmenhöhe, belastet
- P – Mitte Hinterachse bis Fahrerhausrückwand
- Q – Ersatzradhalter bis Fahrerhausrückwand
- R – Höhe des gekippten Fahrerhauses
- S – Länge mit gekipptem Fahrerhaus

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten!

Maß	M25	M25 L
A	1970	2675
B	1215	1215
C	1115	1115
D	260	260
E	185	185
F	3480	4185
G	970	970
H	540	540
I	1810	1810
K	1480	1480
L	1410	1410
M <sub>1</sub>	660	660
M <sub>2</sub>	1550	1550
N <sub>1</sub>	2140	2140
N <sub>2</sub>	2080	2080
O <sub>1</sub>	740	740
O <sub>2</sub>	680	680
P	1500	2205
Q	310	310
R	2535	2535
S	4110	4820



Die Grundfahrzeuge M 25 und M 25 L (mit verlängertem Radstand) sind Träger und Antriebsbasis für ein abgestimmtes System von

Transportaufbauten und Spezialgeräten aus dem Fertigungsprogramm IFA-MULTICAR 25. Das IFA-MULTICAR 25-Wechselsystem der Vor- und Aufbauten gewährleistet hohe Aus-

lastungszeiten und einen wirtschaftlichen Einsatz in der Kommunalwirtschaft, der Industrie, der Landwirtschaft und im Gewerbe.



**Serienmäßig lieferbare Wechselaufbauten des IFA-MULTICAR 25**

**Transportaufbauten**

- Pritsche MA 01
  - Pritsche mit hydr. Ladehilfe MA 01/09
  - Dreiseitenkipper MA 10
  - Hinterkipper MA 12
  - Muldenkipper MA 13
  - Koffer MA 77
  - Langmaterialnachläufer HM 10.59
  - Zweiachs-Pritschenanhänger HM 20.01
  - Zweiachs-Zweiseiten-Kipphanhänger HM 20.11
- Geräte für den Sommerdienst**
- Wasserbehälter MA 48 (1800 l)

Vorbaukehrwalze MA 22.1 (Arbeitsbreite 1750 mm)

Vorbauwaschleiste MA 20.1 (Arbeitsbreite 1885 mm)

**Geräte für den Winterdienst**

Hydr. Streugerät MA 19.1 (Fassungsvermögen 1,4 m<sup>3</sup>)

Vorbausehneewalze MA 22.1 (Arbeitsbreite 1750 mm)

Vorbausehneepflug MA 23.1 (Arbeitsbreite 2000 mm)

**Geräte für kommunale Entsorgung und Instandhaltung**

Absetzkipper MA 14 (Fassungsvermögen 1,1 m<sup>3</sup>)

Sammelbehälter MA 51 (Fassungsvermögen 2,4 m<sup>3</sup>)

Drehleiter MA 30 (Arbeitshöhe 10 m)

Universalmontagemast UM 12-1 MA 33 (Arbeitshöhe 12 m)

(nicht als Wechselaufbau zugelassen)

**Serienmäßig lieferbare Wechselaufbauten für den IFA-MULTICAR 25 L**

**Transportaufbauten:**

- Pritsche, lang MA 02
- Pritsche, lang MA 02 mit Plane und Spriegel
- Isolierkoffer, lang MA 85
- Koffer, lang MA 86



Hydrauliker

Exporteur

Händler



**VEB FAHRZEUGWERK WALTERSHAUSEN - DDR**  
 Betrieb des IFA-KOMBINATES  
 Mulcar/Wagen

**TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT**  
 DDR - 1086 Berlin